

VLOOT



**Grootste
schip
147,50 mtr.
(13.317 ton)**

**Kleinste
schip
38,5 mtr.
(350 ton)**



De veelzijdige vloot

Duitsland, België, Frankrijk, Zwitserland, Oostenrijk, Luxemburg en uiteraard Nederland beschikken over een veelzijdige vloot binnenschepen.

Nederland heeft met ruim 8000 schepen zelfs de grootste vloot van Europa. Voor elk type vervoer is er een schip, waardoor de verscheidenheid aan scheepstypen groot is. Een standaard binnenvaartschip van 110 meter kan maximaal zo'n 3500 ton vervoeren. Dit staat gelijk aan 120 vrachtwagens. Het grootste binnenschip vervoert zo'n 10.000 ton en zelfs het kleinste binnenvaartschip kan al zo'n 350 ton vervoeren. Een groot deel van die vloot is nieuw of relatief nieuw, maar schepen gaan lang mee en ook

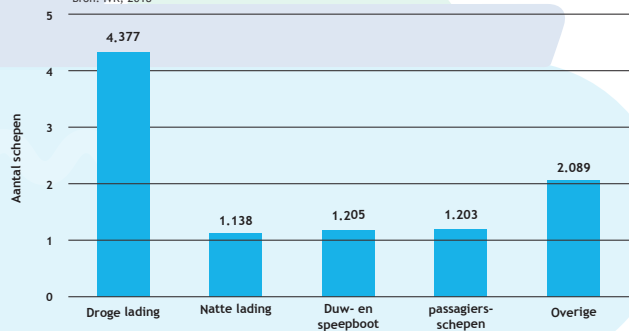
de oudere scheepstypen doen het goed in die eigentijdse logistiek.

De beschikbare vaarwegen bepaalden door de jaren heen voor een belangrijk deel de vorm en vooral de grootte van de schepen. De afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken (hoogte van de bruggen en de sluisen) gaven de maximale maten voor de schepen.

De grootste binnenschepen varen op de Rijn. De rivier heeft de bijzondere eigenschap dat er tussen het zuiden van Duitsland en de monding in de Noordzee geen sluisen zijn, waardoor er nauwelijks beperkingen zijn aan de lengte van het schip. Duwkonvooien met vier of zes duwbakken zijn op de Rijn een dagelijkse verschijning.

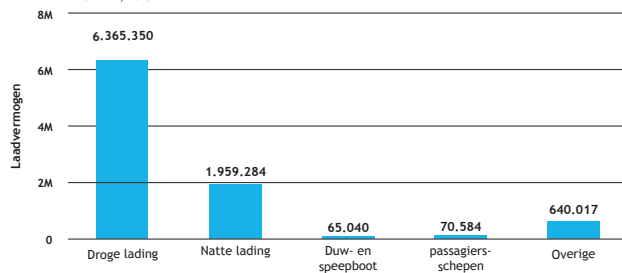
Samenstelling Nederlandse vloot - aantal schepen

Bron: IVR, 2018



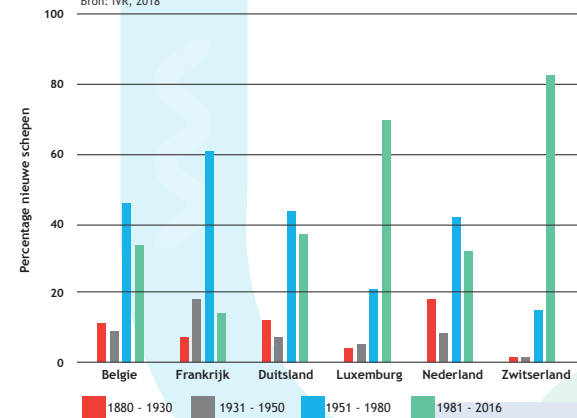
Samenstelling Nederlandse vloot - Laadvermogen

Bron: IVR, 2018



Bouwjaren van de binnenvaartvloot per land

Bron: IVR, 2018



Voor elke lading een schip

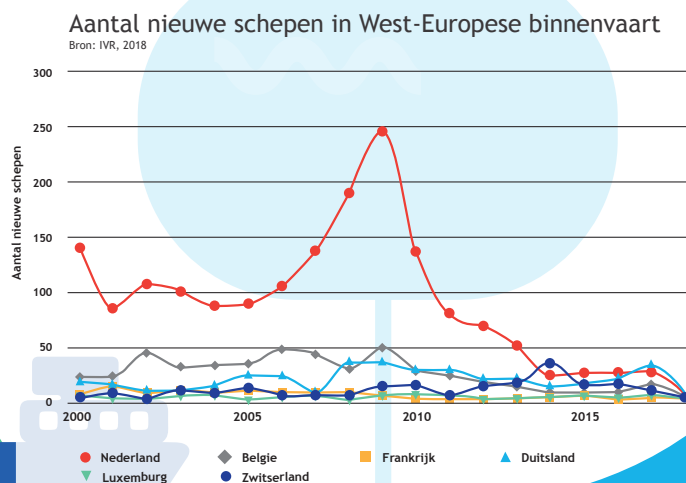
Ook bepalend voor de vorm en uitrusting van een schip is de soort lading die het vervoert. Verreweg het meest bekend is het droge lading-schip of vrachtschip, open of met luiken boven het ruim. Schepen van dit type in alle verschillende afmetingen vervoeren jaarlijks over de Europese vaarwegen miljoenen tonnen aan veevoerders, kolen, kunstmest, fosfaten, graan en andere los in het ruim gestorte goederen. Landbouw en industrie kunnen niet zonder de aanvoer over water van deze grond- en brandstoffen. Vloeibare bulk (natte bulk) wordt vervoerd in tankers met een ingenieus systeem van met elkaar verbonden of gescheiden

tanks. Het gecompliceerde leidingwerk aan dek sluit aan op de terminals langs de vaarwegen. Er zijn uiteraard strenge voorwaarden gesteld aan het vervoer van grote hoeveelheden gevaarlijke, brandbare en giftige stoffen. Vervoer per tanker is onomstreden de meest veilige wijze voor dergelijke goederen.

Vrachtschepen en tankers zijn ook in verschillende richtingen doorontwikkeld. Beunschepen zijn vrachtschepen die door hun constructie (nat) zand en grind in een open ruim kunnen vervoeren zonder het risico dat ze omslaan. Ruimafmetingen van containerschepen zijn precies afgestemd

op de grootte van containers. Containerschepen beschikken over een hefbaar stuurhut om over de gestapelde containers heen te kunnen kijken. Bunkertankers hebben speciale voorzieningen aan boord om de lading in de brandstoftanks van grote zeeschepen te kunnen pompen. Er bestaan ook specifieke roll-on-roll-off schepen, die rijdende voertuigen zoals tractoren, trucks of auto's aan boord kunnen rijden middels een speciale laadklep.

Zo is voor vrijwel elke logistiek systeem wel een schip geschikt om in te passen en de ontwikkeling stopt niet hier. De binnenvaart is een innovatieve, vooruitstrevende sector.



“Nederland
grootste vloot
met meer dan
8000 schepen”

Deze factsheet is mede mogelijk gemaakt door: