

Bewust binnenvaart!

De binnenvaart kent een hoge betrouwbaarheid en stiptheid ● biedt eigentijdse logistieke en innovatieve oplossingen ● is een milieubewuste keuze ● opereert tegen relatief lage (maatschappelijke) kosten ● heeft een omvangrijke en moderne vloot met een grote diversiteit aan capaciteit ● opereert zowel nationaal als grensoverschrijdend ● is vergaand bezig ICT te integreren in het logistieke proces ● biedt grote kansen om trendsetter te zijn in duurzaam transporteren ● beschikt over een enorme vrije capaciteit op de vaarwegen en kent geen files.

Bewust binnenvaart



**BUREAU
VOORLICHTING
BINNENVAART**

Wilt u meer te weten komen over de binnenvaart, neem dan contact op met het Bureau Voorlichting Binnenvaart of kijk op www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl

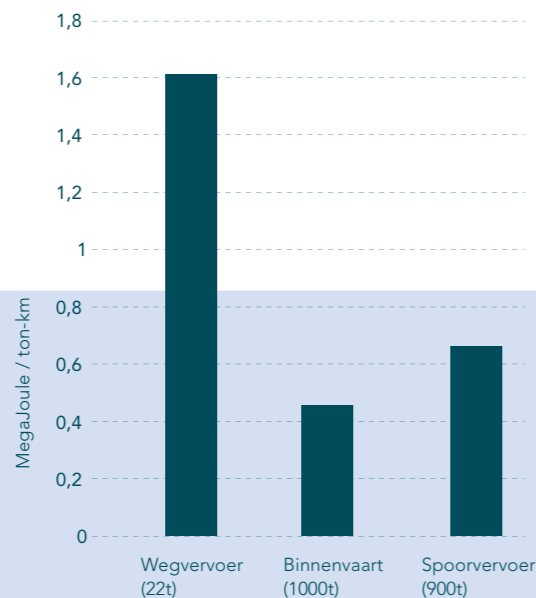
Bureau Voorlichting Binnenvaart
Vasteland 12e, 3011 BL, Rotterdam
Postbus 23005 3001 KA, Rotterdam
T 010-4129151
E info@bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl
I [www.bureauvoorlichtingbinnenvaart](http://www.bureauvoorlichtingbinnenvaart.nl)

Bewust binnenvaart

Nederland is een handels- en transportland bij uitstek. Dit komt onder andere door onze geografische ligging aan de zee, en de rivieren en kanalen die door ons land stromen. Dit stelsel dient enerzijds voor ons wereldwijd bekende watermanagement systeem, maar wordt ook gebruikt door de binnenvaart. Vanuit die optiek is geen enkele modaliteit zich zo bewust van haar natuurlijke omgeving als de binnenvaart. De binnenvaart verzorgt in Nederland 35% van de totale vervoersprestatie. Daarmee is zij na het wegvervoer het meest gekozen transportmiddel.

Volledig emissieloos vervoeren bestaat (nog) niet, emissie- of milieubewust transporteren wel. Bij zowel de binnenvaart, het wegvervoer als het spoor worden investeringen gedaan om de belasting van het milieu door transport te minimaliseren. Nieuwe technieken dienen zich in razend tempo aan, maar het gebruik van fossiele brandstoffen als energiebron is (vooralsnog) onvermijdelijk. Om het energieverbruik en daarmee de CO₂-uitstoot landelijk terug te dringen, zal ook bij het transport een "bewuste" keuze gemaakt moeten worden.

Primair energieverbruik (MegaJoule*/ton-km**)

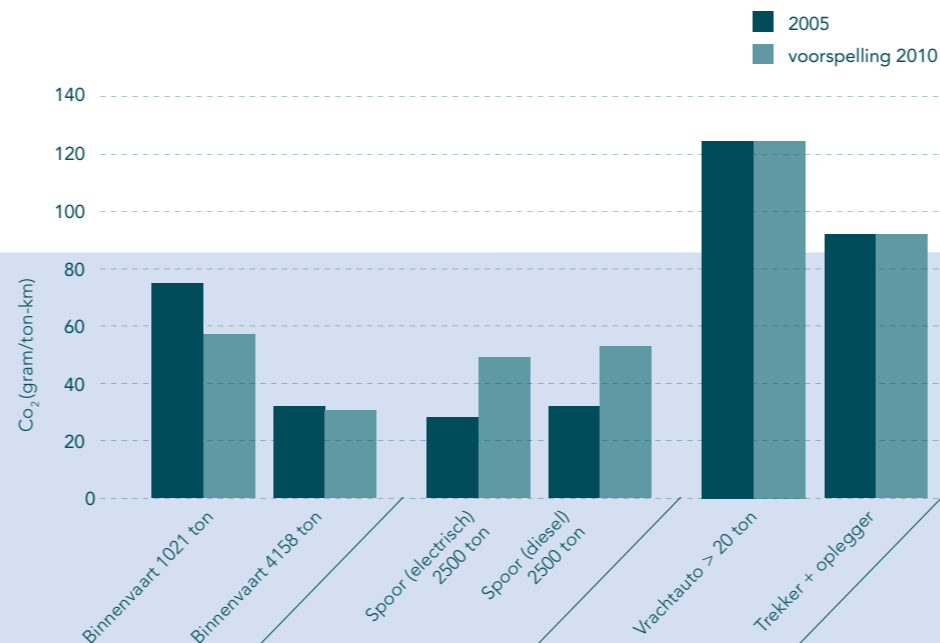


* MegaJoule: Joule is de eenheid van energie

** Ton-km: tonkilometer is een gecombineerde eenheid voor het vervoerde gewicht over de getransporteerde afstand

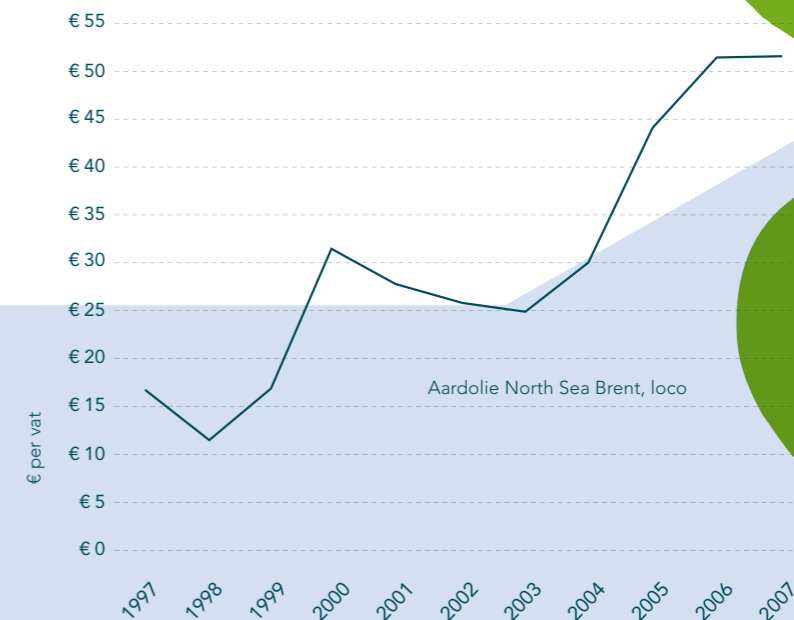
Bron: CBS, Lehman

Co₂ uitstoot bij bulkvervoer per modaliteit (gram/ton-km)



Bron: STREAM, CE Delft

Ontwikkeling prijzen ruwe olie



Bron: CBS

Bewust energiezuinig

Energieverbruik is de eerste en belangrijkste indicator in de zoektocht naar het minst milieuvervuilende vervoermiddel. Op het gebied van energieverbruik is de binnenvaart veruit de zuinigste modaliteit. Per tonkilometer ligt het energieverbruik van de binnenvaart gemiddeld zelfs tot 3,5 maal lager dan bij het wegvervoer. Een laag energieverbruik heeft twee belangrijke voordelen: minder uitstoot van CO₂ en minder brandstofgebruik.

Milieubewust

Het milieu is van groot belang, nu en in de toekomst. De CO₂-uitstoot van de binnenvaartsector is verhoudingsgewijs beperkt. Het aandeel van de binnenvaart in de gehele CO₂-uitstoot van de transportsector in Nederland is slechts 5%, terwijl het aandeel in de Nederlandse vervoersprestatie 35% bedraagt. Naast CO₂ zijn er nog andere soorten emissies zoals fijnstof, zwaveldioxide en stikstofdioxide. In de binnenvaart worden diverse maatregelen

genomen om de uitstoot van de verschillende soorten schadelijke stoffen te beperken. Zo wordt het zwavelgehalte in de brandstof voor binnenvaart gelijk aan dat voor wegvervoer, worden roetfilters geïnstalleerd en schepsmotoren vervangen.

Bewust kostenbesparend

Een milieubewuste keuze is niet per definitie een extra last op de begroting. De afgelopen 10 jaar is de prijs van een vat olie in Euro's verdrievoudigd. Het verschil in brandstofverbruik gaat dus steeds grotere effecten hebben op het verschil in brandstofkosten. Zoals aangetoond is de binnenvaart de meest energiezuinige modaliteit. Om die reden zullen de brandstofkosten per ton-km bij de binnenvaart steeds lager komen te liggen ten opzichte van andere modaliteiten.

Een keuze voor vervoer per schip is daarom een milieubewuste, toekomstvaste keuze.

In 2016 staat vast dat het schip op alle facetten de duurzaamste en meest milieubewuste transportmodaliteit in Europa is. (bron: convenant binnenvaart: kabinet – binnenvaartbranche, 2006)